

Contents:

- [Buying advice](#)
 - [Buying an MGB](#)
 - [Buying a V8](#)
 - [The Joys of MG Ownership - short runs](#)
 - [Le Jog 4X](#)
 - [The Trials and Tribulations of MG Ownership](#)
 - [Restoration - All by Touch](#)
- [Body and Structure](#)
 - [Aerial in Front Wing](#)
 - [Radio](#)
 - [Front wing manufacture by British Motor Heritage](#)
 - [Arm-rest Cubby & Centre Console](#)
 - [Centre Console](#)
 - [Bonnet/Hood](#)
 - [Latch](#)
 - [Release](#)
 - [Strut](#)
 - [Seals](#)
 - [Insulation](#)
 - [Fitting/removal](#)
 - [Alignment to Grille](#)
 - [V8 Bonnet](#)
 - [Boot/Hatch](#)
 - [Boot strut](#)
 - [GT tailgate supports](#)
 - [GT Hatch Removal](#)
 - [Seals](#)
 - [Glass installation](#)
 - [Illumination](#)
 - [Unable to open](#)
 - [Emergency release](#)
 - [Latch striker and alignment](#)
 - [V8 badge location](#)
 - [Dating the tailgate glass](#)
 - [Bumpers](#)
 - [Chrome](#)
 - [Rubber](#)
 - [Lashing brackets](#)
 - [Carpet](#)
 - [Mats](#)
 - [Cable and Pipe Routing](#)
 - [Clocks](#)
 - [Cockpit Rail](#)
 - [Dashboard](#)
 - [Dashtop and Crash-roll](#)
 - [Mounting](#)
 - [Gauges](#)

- [Glovebox](#)
- [Heating and Ventilation](#)
- [Horns](#)
- [Ignition Switch](#)
- [Lighting](#)
- [Radio](#)
- [Screen Washers](#)
- [Wipers](#)
- [Dimensions](#)
- [Doors](#)
 - [Roadster vs GT](#)
 - [The 'Crack of Doom'](#)
 - [Drain Holes](#)
 - [Hinges](#)
 - [Hanging and Adjustment](#)
 - [Key lock](#)
 - [External Handle](#)
 - [Latch](#)
 - [Door Pulls](#)
 - [Door Cards](#)
 - [Door Seals](#)
 - [Drop-glass and Regulator](#)
 - [Quarter-lights](#)
 - [Tread Plates](#)
 - [Mirrors](#)
- [Drinks Bottle Holder](#)
- [Drop-glass and Regulator](#)
 - [Removal and refitting](#)
 - [Adjustments](#)
 - [Lower stop](#)
 - [Seals](#)
 - [Stiff to wind](#)
 - [Jumping out of the channels](#)
 - [Channel brackets](#)
 - [Handles and Screws](#)
 - [Dating the glass](#)
- [Front Crossmember](#)
 - [Castor Angle](#)
- [Front Indicator/Side-light Position](#)
- [Front Valance](#)
- [Glovebox](#)
- [Front Wheelarch Liners](#)
- [Gearbox Crossmember](#)
 - [Restraint Rods](#)
 - [Earth Straps](#)
- [GT C-post Liners](#)
- [GT Headlining](#)
- [GT Load-space](#)
 - [Accessing the spare wheel and tool area](#)

- [Luggage cover](#)
- [GT_Rear_Windows](#)
 - [Dating the glass](#)
- [GT_Tailgate](#)
 - [Boot strut](#)
 - [GT tailgate supports](#)
 - [GT Hatch Removal](#)
 - [Seals](#)
 - [Glass installation](#)
 - [Illumination](#)
 - [Unable to open](#)
 - [Emergency release](#)
 - [Latch striker and alignment](#)
 - [V8 badge location](#)
 - [Dating the tailgate glass](#)
- [Hardtop](#)
- [Headlamp_Mounting](#)
- [Headlamp_Ring_Removal](#)
- [How_Many?](#)
- [How_Strong_is_my_Body?](#)
- [Instruments](#)
- [Identification_Numbers](#)
- [Jacking](#)
 - [Fixed cross-member and jacking points](#)
 - [Wheel removal](#)
 - [Herb Adler's jack storage bracket](#)
- [Mirrors](#)
 - [Positioning](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Repair](#)
- [Mk1_or_Mk2?](#)
- [Mud_Flaps](#)
- [Number_Plates](#)
- [Paint_Colours](#)
- [Passenger_Foot_Brace](#)
- [Quarter-lights](#)
 - [Removal/refitting](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Glass](#)
 - [Seals](#)
 - [Repair and Restoration](#)
 - [Dating the glass](#)
- [Radiator_Grille](#)
- [Radio](#)
 - [Aerial in front wing](#)
 - [Speakers](#)
 - [Interference suppression](#)
- [Rear_Axle_Alignment](#)
- [Roadster_Hood/Top](#)

- [Folding the hood/top](#)
 - [Front bow fouls the body](#)
 - [Header rail seal](#)
 - [Replacing the hood/top](#)
 - [Hood/top fittings](#)
 - [Interchangeability of tops and frames](#)
 - [Frame mounts](#)
 - [Decals](#)
- [Screens](#)
- [Seats](#)
- [Seat_Belts](#)
 - [Mounting points](#)
 - [Mounting bolts](#)
 - [Belt Types](#)
 - [Inertia mechanism](#)
 - [Belt guides](#)
 - [GT rear belts](#)
 - [Seat-belt warning system](#)
 - [Did the MGB ever have air-bags?](#)
- [Side_Trim](#)
- [Sill_Construction_and_Drainage](#)
 - [Wing Quarter-panels](#)
 - [Tread Plates](#)
- [Sill_Quarter-panels](#)
- [Speakers](#)
- [Speedometers](#)
 - [Lights](#)
 - [Faults and Repairs](#)
 - [Gearbox Drive Gears](#)
 - [Pinion Housing](#)
 - [Cables and Routing](#)
 - [EGR Valve Service Indicator](#)
 - [Right-angle drives](#)
 - [Decals](#)
 - [Cruise Control](#)
- [Sunroof](#)
- [Sun_Visors](#)
- [Tax Discs](#)
- [Tonneau_Cover](#)
 - [Tonneau Bars](#)
 - [Hood Cover](#)
- [Tonneau_Cover](#)
 - [Tonneau Bars](#)
 - [Hood Cover](#)
- [Vee's Repaint](#)
- [Vehicle_Weights](#)
- [Washing_& Polishing](#)
- [Windstop](#)
- [Wheelarch_Liners](#)

- [Torque Values](#)
- [Links](#)
- [Brakes](#)
 - [ABS Simply Explained](#)
 - [Bleeding](#)
 - [EeziBleed](#)
 - [Another technique for persistent sponginess](#)
 - [Brake Balance and Handbrake Warning](#)
 - [Brake Hoses](#)
 - [Front hoses](#)
 - [Rear hose](#)
 - [Brake Lights](#)
 - [Schematic](#)
 - [Switches](#)
 - [Brake Pads](#)
 - [Retaining springs](#)
 - [V8 pads](#)
 - [V8 pads in 4-cylinder calipers](#)
 - [Squeal](#)
 - [Brake Pipe Change](#)
 - [Brake Pipe Heat Shield](#)
 - [Brake Squeal](#)
 - [Graunching](#)
 - [Cable and Pipe Routing](#)
 - [Calipers & Discs](#)
 - [Brake pads](#)
 - [Piston cut-outs](#)
 - [When exercising and polishing the pistons solved a problem](#)
 - [And when it didn't](#)
 - [Disc changing](#)
 - [V8 calipers](#)
 - [Squeal](#)
 - [Clonk when Braking](#)
 - [Dual-line Plumbing](#)
 - [E-clip Fitting Tool](#)
 - [Which way round does it go?](#)
 - [Fluid](#)
 - [Fluid Loss](#)
 - [Handbrake](#)
 - [Maintenance and Adjustment](#)
 - [Cabin Lever](#)
 - [Cable](#)
 - [Shoe Levers](#)
 - [Shoe Lever Boots](#)
 - [Springs](#)
 - [Brake Balance and Handbrake Warning](#)
 - [Master Cylinders](#)
 - [Types](#)
 - [Operation](#)

- [Problems](#)
- [Repair Kits](#)
- [Pipe Banjo](#)
- [Replacement](#)
- [Output Valve](#)
- [Dual-line plumbing](#)
- [Brake Balance and Handbrake Warning](#)
- [Fluid Level Monitor](#)
- [MOT Test](#)
 - [More information on the UK MOT](#)
- [Pedals](#)
 - [Return Springs](#)
- [Pedal Box](#)
 - [Pedals](#)
 - [Remove/refit](#)
- [Pedal Return Spring](#)
- [Rear Shoes](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Leading or trailing?](#)
 - [Springs](#)
- [Residual Pressure or Non-return Valves](#)
- [Servo/Booster](#)
 - [Brakes sticking on](#)
- [Sticking On](#)
 - [Front hoses](#)
 - [Rear hose](#)
- [Torque Values](#)
- [Wheel Cylinders and Back-plates](#)
 - [E-clip Fitting](#)
- [Links](#)
- [Clutch](#)
 - [Bleeding](#)
 - [An alternative master cylinder?](#)
 - [Bore Sizes](#)
 - [Clevis Pin Wear](#)
 - [Clutch Change](#)
 - [AP or Bog & Beck?](#)
 - [Graphite or roller release bearing?](#)
 - [Which way round does the friction plate go?](#)
 - [Alignment tools](#)
 - [Pilot bush](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Mating engine and gearbox](#)
 - [Bell-housing bolts](#)
 - [Bee's clutch change, 2016](#)
 - [Chrome bumper, engine and gearbox removed together, 2013](#)
 - [Rubber bumper, removing engine only, 2008](#)
 - [Flex-Hose](#)
 - [Fluid](#)

- [How_It_Works](#)
- [Master_Cylinder](#)
 - [Types](#)
 - [Push-rod travel](#)
 - [Replacement](#)
 - [Bore Sizes](#)
 - [Repair Kits](#)
 - [Seal Replacement](#)
 - [Pipe Banjo](#)
 - [Bleeding](#)
- [Pedals](#)
 - [Return Springs](#)
- [Pedal_Box](#)
 - [Pedals](#)
 - [Remove/refit](#)
- [Pedal_Return_Spring](#)
- [Pilot_Bush](#)
- [Release_Arm](#)
 - [Release Arm Gaiter](#)
- [Release_Bearing](#)
 - [Release Arm Gaiter](#)
- [Slave_Cylinder](#)
 - [General Description](#)
 - [Bore Sizes](#)
 - [Push-rod](#)
 - [Replacement](#)
 - [V8](#)
 - [Ballooning boot?](#)
- [Links](#)
- [Cooling System](#)
 - [Coolant](#)
 - [Checking Level](#)
 - [Temperatures](#)
 - [V8 coolant level warning](#)
 - [Drain_and_Refill](#)
 - [Dilution ratio](#)
 - [Electric_Fans](#)
 - [Motor](#)
 - [Fan blades](#)
 - [Fan fusing](#)
 - [V8 fan cycling](#)
 - [Take the fan load off the battery when cranking](#)
 - [After-market](#)
 - [Fan_Belt](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Size Considerations](#)
 - [Fitting Tip](#)
 - [Front_Valance](#)
 - [Mounting and care](#)

- [Hoses](#)
 - [V8 Bottom Hose](#)
 - [V8 Top Hose](#)
 - [V8 Heater Hoses](#)
 - [V8 Steam Pipe](#)
- [Mechanical_Fans](#)
 - [Special considerations with plastic fans](#)
- [Pumps](#)
 - [V8 water pump](#)
 - [Pump change](#)
 - [Pump rebuilding](#)
 - [Engine-driven fan](#)
- [Radiator](#)
 - [Cap](#)
 - [Coolant level](#)
 - [Overflow](#)
 - [Remove/refit](#)
 - [Seals](#)
 - [Ducting](#)
- [Radiator_Cap](#)
 - [General description](#)
 - [Replacements](#)
 - [Is it holding the correct pressure?](#)
- [Radiator_Diaphragm_Seals](#)
- [Rubber_Bumpers](#)
 - [Mounting and care](#)
- [Temp_Gauge](#)
 - [Changing the gauge or removing the sender from the head](#)
 - [Inside the mechanical gauge](#)
 - [Temp gauge oscillation](#)
 - [Electric temperature gauge](#)
 - [Gauge seals](#)
- [Temp_Gauge_Oscillation](#)
 - [Slight oscillation during warm-up](#)
 - [Wild oscillations at any time \(V8\)](#)
 - [V8 conversions](#)
- [Thermostats](#)
 - [My temp gauge reading is high](#)
 - [My temp gauge reading is low](#)
 - [Hotter stat for winter?](#)
 - [Replacement](#)
 - [V8 steam pipe](#)
- [V8_Cooling_System](#)
 - [Bottom Hose](#)
 - [Top Hose](#)
 - [Heater Hoses](#)
 - [Steam Pipe](#)
 - [Coolant level warning](#)
- [Vaporisation!](#)

- [Links](#)
- [Electrics](#)
 - [Basic Electrics 1 - Terminology](#)
 - [Basic Electrics 2 - Typical faults, symptoms, and diagnostic techniques](#)
 - [Ammeters and Voltmeters](#)
 - [Alternator/Dynamo](#)
 - [Schematics](#)
 - [Types](#)
 - [Mounting](#)
 - [Connections](#)
 - [Alternatives/Replacements](#)
 - [Repolarising a Dynamo](#)
 - [Charging System Basics](#)
 - [Ignition Warning Light and Charging Theory](#)
 - [Dynamo Control Box](#)
 - [Alternator Operation](#)
 - [Testing Output](#)
 - [Trickle-charge current](#)
 - [Charging Faults](#)
 - [Alternator Brush Replacement](#)
 - [Alternator Harness Plug Clip](#)
 - [Pulleys](#)
 - [Fan/drive belts](#)
 - [Converting Dynamo to Alternator](#)
 - [Converting 16AC Alternator with separate regulator to later alternator with integral regulator](#)
 - ['One wire' Alternators](#)
 - [Anti_Run-on_Valve](#)
 - [Batteries and Chargers](#)
 - **Safety First!**
 - [Securing the batteries](#)
 - [Cut-off Switch](#)
 - [Battery Voltage](#)
 - [Slow Cranking](#)
 - [Earth Straps](#)
 - [What Polarity is my Car!?](#)
 - [Decals](#)
 - [Which Terminal is Which?](#)
 - [Twin-6v Link Cable](#)
 - [Cable Size and Current-carrying Capacity](#)
 - [Battery Cover](#)
 - [Replacement Batteries](#)
 - [Battery Drain](#)
 - [Battery Types - Lead Acid, Gel, Advanced Glass Mat etc.](#)
 - [Do I need plastic battery bins?](#)
 - [Fused Battery Connector?](#)
 - [Battery Chargers](#)
 - [Jump-Starting](#)
 - [Lucas Battery Catalogue](#)

- [Battery_Cut-off_Switch](#)
- [Brake_Balance_and_Handbrake_Warning](#)
- [Bulbs](#)
 - [Bulb holders](#)
- [Cable_and_Pipe_Routing](#)
- [Clocks](#)
- [Connectors_and_Terminals](#)
 - [Spades](#)
 - [Bullets](#)
 - [Multiway](#)
 - [Sealed Wiring Junctions](#)
 - [Earth/ground Connections](#)
- [Cooling_Fans](#)
 - [Motor](#)
 - [Fan blades](#)
 - [Fan fusing](#)
 - [V8 fan cycling](#)
 - [Take the fan load off the battery when cranking](#)
 - [After-market](#)
- [Cruise_Control](#)
- [Fan_Belt](#)
 - [Adjustment](#)
 - [Size Considerations](#)
 - [Fitting Tip](#)
- [Fuel_Pumps](#)
 - [Fuel pump powered with the ignition off](#)
- [Fuses and Fusebox](#)
 - [Fusebox](#)
 - [Fusebox Connections](#)
 - [Fusebox Mounting](#)
 - [Fusebox Replacement](#)
 - [In-line fuses](#)
 - [Fuses](#)
 - [Blowing Fuses](#)
 - [Fused Battery Connector](#)
- [Gauges](#)
 - [Schematics](#)
 - [Speedometer](#)
 - [Tachometer](#)
 - [Instrument Voltage Stabiliser](#)
 - [Fuel Gauge](#)
 - [Tank Sender](#)
 - [Calibrating the gauge](#)
 - [Dual oil-pressure/temperature](#)
 - [Electric Temperature Gauge](#)
 - [Electric Oil Gauge](#)
 - [Gauge seals](#)
 - [Instrument Lighting](#)
- [Hazard_Flashers](#)

- [Heated_Rear_Window](#)
 - [Testing](#)
 - [Adding a Relay.](#)
 - [Repair](#)
 - [Replacement](#)
- [Heater_Fan](#)
 - [Factory 2-speed system](#)
 - [After-market 2-speed motor](#)
 - [Polarity and fan direction](#)
 - [Problems](#)
- [Horns](#)
 - [Description](#)
 - [Wheel-centre Horn Push](#)
 - [Mounting](#)
 - [Fault Diagnosis](#)
 - [Repair](#)
 - [Adding a Relay.](#)
- [Ignition_Switch](#)
- [Ignition_System](#)
- [Ignition_Warning_Light](#)
 - [Faults](#)
 - [Change to LED?](#)
- [Indicators/Turn_Signals](#)
- [Instruments](#)
 - [Schematics](#)
 - [Speedometer](#)
 - [Tachometer](#)
 - [Instrument Voltage Stabiliser](#)
 - [Fuel Gauge](#)
 - [Tank Sender](#)
 - [Calibrating the gauge](#)
 - [Dual oil-pressure/temperature](#)
 - [Electric Temperature Gauge](#)
 - [Electric Oil Gauge](#)
 - [Gauge seals](#)
 - [Instrument Lighting](#)
- [Lighter_Socket](#)
 - [USB Sockets](#)
- [Lighting](#)
 - [Schematics](#)
 - [Parking Lights](#)
 - [Headlights](#)
 - [Switch Connections](#)
 - ['Lights on' Warning Buzzer](#)
 - [Number Plate Lights](#)
 - [Brake Lights](#)
 - [Indicators/Turn Signals](#)
 - [Instrument Lighting](#)
 - [Ignition Warning Light](#)

- [Map/Interior Lights](#)
- [Roadster boot/GT loadspace lights](#)
- [Reversing Lights](#)
- [Hazard Flashers](#)
- [Side-marker Lights \(North America\)](#)
- [Fog & Spot lights](#)
- [Switch Illumination](#)
- [Brake and Seat-belt Warning Lights](#)
- [Fusing](#)
- [Bulbs](#)
- [Daytime Running Lights \(DRLs\)](#)
- [North_American_'Key_in'_Warning](#)
- [Overdrive](#)
 - [Schematics](#)
 - [Manual Switches](#)
 - [Gearbox Switches](#)
 - [Gearbox Wiring](#)
 - [Switch Actuation](#)
 - [Diagnostics - D-Type](#)
 - [Diagnostics - LH-Type](#)
 - [LH Solenoid](#)
 - [Overdrive Fusing](#)
- [Polarity](#)
 - [What polarity is my car!?](#)
 - [Which battery terminal is which?](#)
 - [Polarity Conversion](#)
 - [Dynamo polarity](#)
 - [Coil polarity](#)
 - [Tachometer polarity](#)
 - [Fuel pump polarity](#)
 - [Heater fan motor polarity](#)
 - [Instrument stabiliser polarity](#)
- [Radio](#)
 - [Aerial in front wing](#)
 - [Speakers](#)
 - [Interference suppression](#)
- [Relays](#)
 - [Plug-in Relays](#)
- [Schematics](#)
- [Screen_Washers](#)
 - [Nozzles and valves](#)
 - [Convert manual to electric](#)
 - [Washer bottle decals](#)
- [Seat_Belt_Warning](#)
- [Sealed_Wiring_Junctions](#)
- [Starter](#)
 - [Schematics](#)
 - [Model Variations](#)
 - [Fixing bolts](#)

- [Earth Straps](#)
- [Rubber Bumper 'Coil Boost' System](#)
- [Batteries and Chargers](#)
- [Mechanical Problems](#)
- [Electrical Problems](#)
- ["It Won't Start!"](#)
- [Modern Starters - 'Geared' vs 'Hi-Torque'](#)
- [Changing an inertia starter to a pre-engaged](#)
- [Jump Starting](#)
- [V8 Starter](#)
- [Steering_Lock](#)
 - [When does your steering lock?](#)
 - [Replacement](#)
 - [What lies inside](#)
- [Switches_in_General](#)
- [Tachometer](#)
- [Wipers](#)
 - [Schematics](#)
 - [One speed or two?](#)
 - [Switches](#)
 - [Flick-wipe](#)
 - [Parking Systems](#)
 - [Motors, gears, arms and blades](#)
 - [Wheelboxes](#)
 - [Arm fitting](#)
 - [Problems](#)
 - [Intermittent Enhancement](#)
 - [Screen Washers](#)
- [Wire_Colours,_Terminal_Numbering](#)
 - [Wire Colours](#)
 - [Wired Earths](#)
 - [Joining \(and adding\) wires](#)
 - [Wire Size and Current-carrying Capacity](#)
 - [Terminal Numbering](#)
- [Wiring_Harness_Replacement](#)
- [Won't_Start](#)
 - ["It isn't turning over when I turn the key"](#)
 - ["The solenoid is chattering"](#)
 - ["It just clicks as I turn and release the key"](#)
 - ["It spins the starter but not the engine"](#)
 - ["It cranks very slowly"](#)
 - ["It turns over normally but won't fire"](#)
 - ["It fires occasionally but not enough to run"](#)
 - ["It only fires up as I release the ignition key"](#)
 - ["It starts but cuts out again when I release the ignition key"](#)
- [Won't_Switch_Off!](#)
- [Torque_Values](#)
- [Links](#)
- [Engine](#)

- [Bell-housing_Bolts](#)
- [Compression_Testing](#)
- [Crankcase_Breathing](#)
 - [Description](#)
 - [Tappet Chest Covers](#)
 - [Rocker Covers](#)
 - [Carb Ports](#)
 - [Problems](#)
 - [Modifications](#)
 - [V8 Engines](#)
- [Cruise_Control](#)
- [Cylinder_Block](#)
 - [Dating the block](#)
 - [Core Plugs](#)
- [Cylinder_Head](#)
 - [Dating the Head](#)
 - [Remove/Refit](#)
 - [Combustion chambers](#)
 - [Valves](#)
 - [Rockers](#)
 - [Rocker Cover](#)
 - [Head Gasket Leak](#)
 - [Valve Leak and Unleaded Conversion](#)
 - [V8 Cylinder Heads](#)
- [Dating_the_Engine](#)
 - [Dating the block](#)
 - [Dating the head](#)
- [Decals](#)
- [Dipstick!_\(and_sumps\)](#)
 - [Sumps and gaskets](#)
 - [Sump plug and washer](#)
 - [Capacities](#)
 - [Auto box](#)
- [Earth_Straps](#)
- [Engine_Mounts](#)
 - [Chrome bumper](#)
 - [Rubber bumper and V8](#)
 - [Restraints](#)
 - [Earth Straps](#)
- [Engine_Numbers](#)
- [Engine_Removal](#)
- [Exhaust](#)
 - [Mounts/Clamps](#)
 - [V8 Manifolds](#)
 - [Aftermarket Systems](#)
- [Fault_Diagnosis](#)
 - [Cutting-out](#)
 - [Misfiring](#)
 - [Cranks but won't start](#)

- [Weak spark?](#)
- [Front Cover](#)
 - [4-cylinder](#)
 - [V8](#)
 - [Timing marks](#)
- [Gearbox Pilot Bush](#)
- [Gold Seal Engines](#)
- [Oil Cooler](#)
 - [Hoses](#)
 - [Block Adapter](#)
 - [Ducting](#)
 - [Removal](#)
 - [Drain at each oil change?](#)
- [Oil Filler Cap](#)
- [Oil Filters](#)
 - [Removal](#)
 - [Filter types and quality](#)
 - [Filter Head](#)
 - [Filter not sealing - hose positioning](#)
 - [Oil Pump](#)
 - [Oil Pressure Relief Valve](#)
 - [Block Adapter](#)
 - [Decals](#)
- [Oil Gauge](#)
 - [Mechanical gauge](#)
 - [Gauge flutter](#)
 - [Pipes and hoses - 4-cylinder](#)
 - [Pipes and hoses - V8](#)
 - [Full of oil? Or air?](#)
 - [Electric oil gauge](#)
 - [Gauge seals](#)
 - [Oil pressure warning](#)
- [Oil Hoses](#)
 - [Block Adapter](#)
 - [Filter Head](#)
 - [Positioning](#)
 - [Bypass Hose](#)
- [Oil Pressure Relief Valve](#)
 - [Oil Pump](#)
 - [Oil Filters](#)
 - [Important - V8 relief valve](#)
- [Oil Pressure Warning Light](#)
 - [V8](#)
- [Oil Pump](#)
 - [Pump Gaskets](#)
 - [Oil Filters](#)
 - [Oil Pressure Relief Valve](#)
- [Oils and ZDDP](#)
 - [Oil Filters](#)

- [Oil Thrower](#)
- [Power Torque and Consumption Curves](#)
- [Rocker Cover](#)
 - [Gasket](#)
 - [Oil Filler Cap](#)
 - [Alloy Rocker Cover](#)
 - [Decals](#)
- [Rocker](#)
 - [Rocker Oil-feed](#)
 - [Rocker-valve Alignment](#)
 - [Valve Clearances](#)
 - [Running out of adjustment?](#)
 - [Rocker Cover](#)
- [Running-on](#)
- [Spark Plugs](#)
 - [Spark plugs for MGBs](#)
 - [V8 cylinder heads](#)
 - [Spark plug gap](#)
 - [Spark plug coding](#)
 - [Spark plug condition](#)
- [Sumps and Dipsticks](#)
 - [Sumps and gaskets](#)
 - [Sump plug and washer](#)
 - [Capacities](#)
 - [Auto box](#)
- [Timing Chain](#)
 - [Cam/crank alignment](#)
 - [Tensioner](#)
 - [Measuring valve timing](#)
 - [Timing covers](#)
- [Tappet Chest Covers](#)
 - [Types, gaskets and seals](#)
 - [Oil burning via the breather](#)
 - [Gasket replacement](#)
- [Timing Covers](#)
 - [4-cylinder](#)
 - [V8](#)
- [Timing Marks](#)
- [V8 Engine Specifics](#)
 - [V8 Bearings](#)
 - [V8 Cylinder Heads](#)
 - [V8 Engine Rebuild](#)
 - [V8 Engine Steady](#)
 - [V8 Exhaust Manifolds](#)
 - [V8 Front Cover](#)
 - [V8 Hot Tapping/Slipping Liners](#)
 - [V8 Inlet Manifold](#)
 - [V8 Oil Flow](#)
 - [V8 Oil Pump](#)

- [V8 Pistons](#)
 - [V8 Topend Rebuild](#)
 - [Vacuum_Gauge](#)
 - [Valves](#)
 - [Valve Stem Oil Seals](#)
 - [Valve Clearances](#)
 - [Valve_Timing](#)
 - [Cam/crank alignment](#)
 - [Tensioner](#)
 - [Measuring valve timing](#)
 - [Timing covers](#)
 - [Water_Pump](#)
 - [V8 water pump](#)
 - [Pump change](#)
 - [Pump rebuilding](#)
 - [Engine-driven fan](#)
 - [Won't_Start](#)
 - ["It isn't turning over when I turn the key"](#)
 - ["The solenoid is chattering"](#)
 - ["It just clicks as I turn and release the key"](#)
 - ["It spins the starter but not the engine"](#)
 - ["It cranks very slowly"](#)
 - ["It turns over normally but won't fire"](#)
 - ["It fires occasionally but not enough to run"](#)
 - ["It only fires up as I release the ignition key"](#)
 - ["It starts but cuts out again when I release the ignition key"](#)
 - [Won't_Switch_Off!](#)
 - [Torque_Values](#)
 - [Links](#)
- [Fuel System](#)
 - [Air_Cleaners](#)
 - [Remove/Refit](#)
 - [Alternative filters](#)
 - [Decals](#)
 - [V8](#)
 - [Cable_and_Pipe_Routing](#)
 - [Choke_Control](#)
 - [Dash control](#)
 - [HS set-up](#)
 - [HS components](#)
 - [HIF set-up](#)
 - [HIF enrichment valve](#)
 - [V8 set-up](#)
 - [Crankcase_Breathing](#)
 - [Description](#)
 - [Tappet Chest Covers](#)
 - [Rocker Covers](#)
 - [Carb Ports](#)
 - [Problems](#)

- [Modifications](#)
 - [V8 Engines](#)
 - [Cruise_Control](#)
 - [Emissions_Limits_\(UK\)](#)
 - [Ethanol](#)
 - [The current situation](#)
 - [Theoretical problems](#)
 - [Hot start problems?](#)
 - [Who supplies what?](#)
 - [History](#)
 - [Fuel hose](#)
 - [Delivery_Check](#)
 - [Fault_Diagnosis](#)
 - [Fuel_Filter](#)
 - [Fuel_Gauge](#)
 - [Early vs late systems](#)
 - [Later MGB system in an MGA?](#)
 - [Fault diagnosis](#)
 - [Tank sender](#)
 - [Voltage stabiliser](#)
 - [Calibration](#)
 - [Gauge identification](#)
 - [Internal and external seals](#)
 - [Fuel_Hose](#)
 - [Hose replacement](#)
 - [HS carb hose supports](#)
 - [Fuel_Pumps](#)
 - [Fuel pump powered with the ignition off](#)
 - [North_American_Emissions_Plumbing](#)
 - [Octane_Ratings](#)
 - [Unleaded Fuel](#)
 - [Ethanol](#)
 - [Pump_Fusing](#)
 - [Running-on](#)
 - [Stromberg_Carbs](#)
 - [SU_Carbs](#)
 - [Theory](#)
 - [What happens inside?](#)
 - [Setting-up](#)
 - [Pistons, Covers and Dampers](#)
 - [Lifting pins](#)
 - [Needles](#)
 - [Jets](#)
 - [Floats and Valves](#)
 - [Butterflies and Spindles](#)
 - [Throttle Pedal and Cable](#)
 - [Return Springs and linkages](#)
 - [Ports and Vent/Overflow Pipes](#)
 - [Vacuum Port](#)

- [Hoses](#)
 - [Flange Gaskets](#)
 - [Heat Shield](#)
 - [Dates and Codes](#)
 - [Choke Control](#)
 - [Reconditioning](#)
 - [Plug Colour](#)
 - [V8 - which carb feeds which cylinder?](#)
- [SU Needles](#)
- [Tank](#)
- [Tank Sender](#)
 - [Wiring](#)
 - [Replacement](#)
 - [Later MGB system in an MGA?](#)
- [Throttle Cable and Pedal](#)
 - [Cable Adjustment](#)
 - [Throttle pedals](#)
- [Unleaded](#)
- [Vaporisation!](#)
- [V8 Inlet Manifold](#)
- [Vacuum Gauge](#)
- [Zenith Choke](#)
- [Links](#)
- [Gearbox](#)
 - [3-Synch or 4-synch?](#)
 - [5-Speed Conversion](#)
 - [Automatic](#)
 - [Bell-housing Bolts](#)
 - [Breather](#)
 - [Drive Flange](#)
 - [Clutch Pilot Bush](#)
 - [Gear Lever](#)
 - [Knobs](#)
 - [Gaiter](#)
 - [Removal](#)
 - [Anti-rattle bushes](#)
 - [Gearbox Removal](#)
 - [Gearbox replacement!](#)
 - [How It Works](#)
 - [Interlocking Arm Assembly](#)
 - [Internals](#)
 - [Lubricants](#)
 - [Level checking and filling](#)
 - [Mounts and Crossmember](#)
 - [Restraint Rods](#)
 - [Earth Straps](#)
 - [Oil Change](#)
 - [Level checking and filling](#)
 - [Overdrive](#)

- [Rear Seal](#)
 - [Checking](#)
 - [Replacement](#)
- [Reversing Light Switch](#)
 - [Reversing lights with auxiliary brake light function](#)
- [Speedometers](#)
 - [Lights](#)
 - [Faults and Repairs](#)
 - [Gearbox Drive Gears](#)
 - [Pinion Housing](#)
 - [Cables and Routing](#)
 - [EGR Valve Service Indicator](#)
 - [Right-angle drives](#)
 - [Decals](#)
 - [Cruise Control](#)
- [V8 Gearbox](#)
- [Torque Values](#)
- [Links](#)
- [Heater](#)
 - [Air Box](#)
 - [Intake grille](#)
 - [Air Direction](#)
 - [Dash Controls](#)
 - [Air Direction Cable](#)
 - [Brake Pipe Heat Shield](#)
 - [Cold Air Flap](#)
 - [Coolant Return Pipe](#)
 - [Dash Controls](#)
 - [Centre Console Controls](#)
 - [Decals](#)
 - [Fresh Air Vents](#)
 - [Footwell Vents](#)
 - [Heater Removal](#)
 - [Intake Grille](#)
 - [Matrix](#)
 - [Screen Vents](#)
 - [Seals](#)
 - [Motor and Fan](#)
 - [Factory 2-speed system](#)
 - [After-market 2-speed motor](#)
 - [Polarity and fan direction](#)
 - [Problems](#)
 - [Rubber 'Block'](#)
 - [Thermostat](#)
 - [My temp gauge reading is high](#)
 - [My temp gauge reading is low](#)
 - [Hotter stat for winter?](#)
 - [Replacement](#)
 - [V8 steam pipe](#)

- [V8_Heater_Hoses](#)
- [Water_Valve](#)
 - [Dash Controls](#)
 - [Heat Cable](#)
 - [Removal and refitting/replacement](#)
- [Enhancements](#)
- [Temperature_Relativity](#)
- [Links](#)
- [Ignition System](#)
 - [Centrifugal_Advance](#)
 - [Condenser](#)
 - [Testing](#)
 - [Distributor](#)
 - [Types](#)
 - [Connections](#)
 - [Caps](#)
 - [Plug Leads](#)
 - [Firing Order](#)
 - [Points](#)
 - [Earth Wire](#)
 - [Condensers](#)
 - [Rotors](#)
 - [Centrifugal Advance](#)
 - [Vacuum Advance](#)
 - [O-rings](#)
 - [Installation](#)
 - [Drive Gear](#)
 - [Clamp Plate](#)
 - [Adjustments](#)
 - [Curves](#)
 - [Distributor_Curves](#)
 - [Electronic_Ignition](#)
 - [Schematics](#)
 - [Factory Systems](#)
 - [Fixed vs Variable Dwell](#)
 - [After-market Systems](#)
 - [Problems with After-market Systems and the earlier RVI Tach](#)
 - [Coil Current](#)
 - [Programmable](#)
 - [Fault Diagnosis](#)
 - [Fault_Diagnosis](#)
 - [Cutting-out](#)
 - [Misfiring](#)
 - [Crank but won't start](#)
 - [Weak spark?](#)
 - [HT_Leads](#)
 - [An article by Les Bengtson](#)
 - [Ignition_Coil](#)
 - [Should I have a 12v coil or a 6v coil?](#)

- [Ignition_Switch](#)
- [Ignition_Theory](#)
- [Ignition_Timing](#)
- [Ignition_Warning_Light](#)
 - [Faults](#)
 - [Change to LED?](#)
- [North_American_'Key_in'_Warning](#)
- [Points_Types](#)
 - [Points Gap/Dwell](#)
- [Rotors](#)
 - [Rotor Problems](#)
 - [Rotor Phasing](#)
- [Running-on](#)
- [Schematics](#)
- [Spark_Plugs](#)
 - [Spark plugs for MGBs](#)
 - [V8 cylinder heads](#)
 - [Spark plug gap](#)
 - [Spark plug coding](#)
 - [Spark plug condition](#)
- [Tachometer](#)
- [Timing_Lights](#)
- [Timing_Marks](#)
 - [Front covers](#)
- [Vacuum_Advance](#)
 - [General Description](#)
 - [Positioning](#)
 - [Vacuum Source](#)
 - [Transmission Controlled Vacuum Advance \(TCSA\)](#)
 - [V8 Vacuum Module](#)
 - [Carb vs Manifold Vacuum](#)
- [Vacuum_Advance_-_Carb_vs_Manifold](#)
 - [General Description](#)
 - [Positioning](#)
 - [Vacuum Source](#)
 - [Transmission Controlled Vacuum Advance \(TCSA\)](#)
 - [V8 Vacuum Module](#)
 - [Carb vs Manifold Vacuum](#)
- [Vacuum_Gauge](#)
- [Warning_Light](#)
 - [Faults](#)
 - [Change to LED?](#)
- [Won't_Start](#)
 - ["It isn't turning over when I turn the key"](#)
 - ["The solenoid is chattering"](#)
 - ["It just clicks as I turn and release the key"](#)
 - ["It spins the starter but not the engine"](#)
 - ["It cranks very slowly"](#)
 - ["It turns over normally but won't fire"](#)

- ["It fires occasionally but not enough to run"](#)
 - ["It only fires up as I release the ignition key"](#)
 - ["It starts but cuts out again when I release the ignition key"](#)
- [Won't Switch Off!](#)
- [Links](#)
- [Propshaft](#)
 - [Be careful what you drive over](#)
 - [Gearbox Drive Flange](#)
 - [Grease Nipples](#)
 - [Check your UJs!](#)
 - [Length](#)
 - [Removal](#)
 - [Sliding Joint](#)
 - [UJs](#)
 - [Yoke Alignment](#)
 - [Flange orientation](#)
 - [Removal](#)
 - [Vibration](#)
 - [Torque Values](#)
 - [Links](#)
- [Rear Axle](#)
 - [Alignment](#)
 - [Axle Length](#)
 - [Axle location](#)
 - [Front and rear track measurements](#)
 - [Axle Location](#)
 - [Banjo Axle Hub Nut](#)
 - [Bearings and Oilseals](#)
 - [Pinion oil seal](#)
 - [Breather](#)
 - [Bump Rubbers and Pedestals](#)
 - [Pedestals and U-bolts](#)
 - [Centre Lock Hubs](#)
 - [Spinners/Nuts](#)
 - [Self-Tightening? Or not?](#)
 - [Fitting to axle](#)
 - [Balancing](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Spline Wear](#)
 - [Grease Caps](#)
 - [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
 - [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
 - [Dampers and Drop-links](#)
 - [Replacement](#)
 - [Differential](#)
 - [Diff 'clonk'](#)
 - [Handbrake Cable](#)
 - [Compensator](#)
 - [Attachment points](#)

- [Adjustment](#)
 - [Clevis pins to levers](#)
 - [Catching on wheel weights](#)
- [Level/Drain Plugs](#)
 - [The ultimate solution?](#)
- [Lubricants](#)
- [Oil Change](#)
- [Rebound Straps](#)
- [Remove and Refit](#)
- [Slave Cylinders and Backplates](#)
 - [E-clip Fitting](#)
- [U-bolts](#)
- [Torque Values](#)
- [Links](#)
- [Steering and Suspension](#)
 - [A-arm Inner Bushes](#)
 - [Anti-roll Bars](#)
 - [Front bar issues](#)
 - [Rear bar issues](#)
 - [Clonk when Braking](#)
 - [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
 - [Dampers](#)
 - [Damper Fluid](#)
 - [Topping-up](#)
 - [Leaking seals](#)
 - [Replacements](#)
 - [Internal valving](#)
 - [Telescopic/tubular Dampers](#)
 - [Front/Rear Track](#)
 - [Measurements](#)
 - [Track Rod Ends](#)
 - [Front adjustment](#)
 - [Drop-links](#)
 - [Replacement](#)
 - [Front Crossmember](#)
 - [Castor Angle](#)
 - [Front Hub](#)
 - [Grease cap - Stud wheel](#)
 - [Grease cap - Centre-Lock wheel](#)
 - [Front Wheel Bearings](#)
 - [Split-pin holes](#)
 - [End-float](#)
 - [Replacement](#)
 - [Front Bump/rebound rubbers](#)
 - [Front Spring Replacement](#)
 - [Specifications](#)
 - [King-pins](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Castor Angle](#)

- [Rear Axle Alignment](#)
- [Rear Bump Rubbers, Pedestals and U-bolts](#)
 - [Pedestals and U-bolts](#)
- [Rear Rebound Straps](#)
- [Rear Springs](#)
 - [Specifications](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Mounting](#)
 - [Replacement](#)
 - [Extended shackles](#)
- [Ride Height](#)
 - [Ride Heights](#)
- [Spring Specs](#)
- [Steering Column](#)
 - [Mounting](#)
 - [Wheel Splines](#)
 - [Bulkhead Seal](#)
 - [Cowl](#)
 - [Lock](#)
 - [Indicator/turnswitch, Cancelling Striker and Cowl Positioning](#)
 - [Repairs](#)
 - [Column/Rack Universal Joint](#)
 - [Column/Rack Alignment](#)
- [Steering Column Universal Joint](#)
- [Steering Lock](#)
 - [When does your steering lock?](#)
 - [Replacement](#)
 - [What lies inside](#)
- [Steering Rack](#)
 - [Mounting](#)
 - [Gaiters](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Adjustment/Wear](#)
 - [Replacement Racks](#)
 - [Steering Column](#)
 - [Steering Column UJ](#)
- [Steering Wheels](#)
 - [Removal](#)
 - [Cover or Glove](#)
 - [Alignment](#)
 - [Horn switch](#)
 - [Indicator/turn signal switch](#)
- [Tracking](#)
- [Track Rod Ends](#)
 - [Dust Covers](#)
 - [Removal](#)
 - [Front Track Alignment](#)
 - [Track Width](#)
- [U-bolts](#)

- [Vehicle Heights](#)
- [Vehicle Weights](#)
- [Wire Wheel Splines](#)
- [Torque Values](#)
- [Links](#)
- [Wheels and Tyres](#)
 - [Balancing](#)
 - [Weights catching on handbrake cable/lever](#)
 - [Stud-mounted e.g. Disc, Rostyle and V8 alloy](#)
 - [Centre-lock](#)
 - [Centre Lock Wheels and Hubs](#)
 - [Spinners/Nuts](#)
 - [Self-Tightening? Or not?](#)
 - [Fitting to axle](#)
 - [Balancing](#)
 - [Lubrication](#)
 - [Spline Wear](#)
 - [Grease Caps](#)
 - [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
 - [Converting to Wires from Rostyle/Disc](#)
 - [Punctures](#)
 - [Spare Wheel](#)
 - [Clamps](#)
 - [GT Wheel Cover](#)
 - [Tracking Alignment](#)
 - [Track Width](#)
 - [Measurements](#)
 - [Track Rod Ends](#)
 - [Front adjustment](#)
 - [Tyre Markings](#)
 - [Tyre Pressures](#)
 - [Tyre Sizes](#)
 - [Replacements](#)
 - [Rolling Radius](#)
 - [Tyre Valves](#)
 - [Tyre Wear](#)
 - [Tyres - What to do with old ones ...](#)
 - [V8 Wheels](#)
 - [Wheel Changing](#)
 - [Wheel Nuts](#)
 - [Wheel Sizes and Offsets](#)
 - [Stud wheels](#)
 - [Wire wheels](#)
 - [Track Width](#)
 - [Wheel Ramps](#)
 - [Wheelarch Liners](#)
 - [Wire Wheels](#)
 - [Balancing](#)
 - [Spoke breakage/replacement](#)

- [Cleaning](#)
- [Dunlop vs Dayton](#)
- [Do I have tubes?](#)
- [Links](#)
- [Miscellaneous](#)
 - [How_Much?](#)
 - [Buyer Beware!](#)
 - [Full-length_Ramps](#)
 - [Wheel Ramps](#)
 - [UK MOT](#)
 - [Nut_Screws_Washers_and_Bolts_\(and_Grommets\)](#)
 - [Torque Values](#)
 - [Translate between part numbers and description for many MGB fasteners](#)
 - [Decals](#)
 - [Speedos](#)
 - [Lights](#)
 - [Faults and Repairs](#)
 - [Gearbox Drive Gears](#)
 - [Pinion Housing](#)
 - [Cables and Routing](#)
 - [EGR Valve Service Indicator](#)
 - [Right-angle drives](#)
 - [Decals](#)
 - [Cruise Control](#)
 - [Terminology](#)
 - [Workshop_Tools](#)
 - [What_Year?](#)
 - [General](#)
 - [Body](#)
 - [Brakes](#)
 - [Clutch](#)
 - [Cooling](#)
 - [Electrics](#)
 - [Engine](#)
 - [Fuel](#)
 - [Gearbox](#)
 - [Heater](#)
 - [Ignition](#)
 - [Propshaft](#)
 - [Rear_Axle](#)
 - [Steering_and_Suspension](#)
 - [Wheels_and_Tyres](#)
- [The sectioned MGB at the Heritage Motor Centre Museum, Gaydon](#)